

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING**

**nr. 143/2009**

**av 4. desember 2009**

**om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)**

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, endret ved protokollen om justering av avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt ”avtalen”, særlig artikkel 98, og

på følgende bakgrunn:

- 1) Avtalens vedlegg XIII er endret ved EØS-komiteens beslutning nr. 110/2009 av 22. oktober 2009<sup>(1)</sup>.
- 2) Kommisjonsforordning (EF) nr. 68/2009 av 23. januar 2009 om niende tilpasning til den tekniske utvikling av rådsforordning (EØF) nr. 3821/85 om bruk av fartsskriver innen veitransport<sup>(2)</sup> skal innlemmes i avtalen.
- 3) Kommisjonsdirektiv 2009/4/EF av 23. januar 2009 om tiltak for å forebygge og oppdage manipulering av data fra fartsskrivere, om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/22/EF om minstekrav for gjennomføring av rådsforordning (EØF) nr. 3820/85 og 3821/85 om bestemmelser på det sosiale området innen veitransport, og om oppheving av rådsdirektiv 88/599/EØF<sup>(3)</sup> skal innlemmes i avtalen.
- 4) Kommisjonsdirektiv 2009/5/EF av 30. januar 2009 om endring av vedlegg III til europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/22/EF om minstekrav for gjennomføring av rådsforordning (EØF) nr. 3820/85 og 3821/85 om bestemmelser på det sosiale området innen veitransport<sup>(4)</sup>, som rettet ved EUT L 256 av 29.9.2009, s. 38, skal innlemmes i avtalen.
- 5) Kommisjonsrekommendasjon 2009/60/EF av 23. januar 2009 om retningslinjer for beste håndhevingspraksis når det gjelder kontroll av fartsskrivere ved veikontroll og på godkjente verksteder<sup>(5)</sup> skal innlemmes i avtalen –

**BESLUTTET FØLGENDE:**

---

<sup>(1)</sup> EUT L 334 av 17.12.2009, s. 10, og EØS-tillegget til EUT nr. 68 av 17.12.2009, s. 10.

<sup>(2)</sup> EUT L 21 av 24.1.2009, s. 3.

<sup>(3)</sup> EUT L 21 av 24.1.2009, s. 39.

<sup>(4)</sup> EUT L 29 av 31.1.2009, s. 45.

<sup>(5)</sup> EUT L 21 av 24.1.2009, s. 87.

## Artikkel 1

I avtalens vedlegg XIII gjøres følgende endringer:

1. I nr. 21 (rådsforordning (EØF) nr. 3821/85) skal nytt strekpunkt lyde:  
”– **32009 R 0068**: Kommisjonsforordning (EF) nr. 68/2009 av 23. januar 2009 (EUT L 21 av 24.1.2009, s. 3).”
2. I nr. 21a (europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/22/EF) tilføyes følgende:  
”, endret ved:
  - **32009 L 0004**: Kommisjonsdirektiv 2009/4/EF av 23. januar 2009 (EUT L 21 av 24.1.2009, s. 39),
  - **32009 L 0005**: Kommisjonsdirektiv 2009/5/EF av 30. januar 2009 (EUT L 29 av 31.1.2009, s. 45), som rettet ved EUT L 256 av 29.9.2009, s. 38.”
3. Etter nr. 95 (kommisjonsrekommendasjon 2004/358/EF) skal nytt nr. 96 lyde:  
”96. **32009 H 0060**: Kommisjonsrekommendasjon 2009/60/EF av 23. januar 2009 om retningslinjer for beste håndhevingspraksis når det gjelder kontroll av fartsskrivere ved veikontroll og på godkjente verksteder (EUT L 21 av 24.1.2009, s. 87).”

## Artikkel 2

Teksten til forordning (EF) nr. 68/2009, direktiv 2009/4/EF og 2009/5/EF, som rettet ved EUT L 256 av 29.9.2009, s. 38, samt rekommandasjon 2009/60/EF på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

## Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 5. desember 2009, forutsatt at EØS-komiteen har mottatt alle meddelelser etter avtalens artikkel 103 nr. 1(\*).

---

(\* ) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.

*Artikkel 4*

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel, 4. desember 2009.

For EØS-komiteen

***O.H. Sletnes***

Formann