

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING  
nr. 69/2009**

**av 29. mai 2009**

**om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)**

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, endret ved protokollen om justering av avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt "avtalen", særlig artikkel 98, og

på følgende bakgrunn:

- 1) Avtalens vedlegg XIII er endret ved EØS-komiteens beslutning nr. 50/2009 av 24. april 2009<sup>(1)</sup>.
- 2) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og om oppheving av forordning (EF) nr. 2320/2002<sup>(2)</sup> skal innlemmes i avtalen.
- 3) Islands geografiske beliggenhet og lave folketetthet, samt sammensetningen av flåten av luftfartøyer som betjener innenlandske ruter på Island, tilsier at forordning (EF) nr. 300/2008 ikke får anvendelse for innenlands luftfart på Islands territorium. De nasjonale sikkerhetstiltak som gjelder for innenlands luftfart på Island gir et tilstrekkelig nivå av beskyttelse.
- 4) Med tanke på Liechtensteins spesielle situasjon, som følger av de samlede virkningene av landets svært lille territorium, spesielle geografiske struktur og det at luftfartstjenester bare forekommer i meget begrenset omfang i Liechtenstein, at det ikke finnes noen internasjonale ruteflyginger til eller fra Liechtenstein og at den sivile luftfartsinfrastrukturen i Liechtenstein består av bare én helikopterhavn, skal forordningen ikke få anvendelse for den eksisterende infrastrukturen for sivil luftfart på Liechtensteins territorium.
- 5) Forordning (EF) nr. 300/2008 opphever forordning (EF) nr. 2320/2002<sup>(3)</sup>, som er innlemmet i avtalen og følgelig må oppheves i avtalen –

**BESLUTTET FØLGENDE:**

---

<sup>(1)</sup> EUT L 162 av 25.6.2009, s. 31, og EØS-tillegget til EUT nr. 33 av 25.6.2009, s. 19.

<sup>(2)</sup> EUT L 97 av 9.4.2008, s. 72.

<sup>(3)</sup> EFT L 355 av 30.12.2002, s. 1.

## Artikkel 1

I avtalens vedlegg XIII gjøres følgende endringer:

1. Ny tekst i nr. 66h (europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2320/2002) lyde:

”**32008 R 0300**: Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og om oppheving av forordning (EF) nr. 2320/2002 (EUT L 97 av 9.4.2008, s. 72).

Forordningens bestemmelser skal for denne avtales formål gjelde med følgende tilpasning:

- a) Artikkel 7 får ikke anvendelse med henblikk på EFTA-statene.
  - b) Når Fellesskapet forhandler med et tredjeland på grunnlag av artikkel 20 for å inngå en avtale for å fremme målet om at sikkerhetskontroll bare skal gjennomføres én gang, skal de søke å oppnå et tilbud om en tilsvarende avtale for EFTA-statene med det aktuelle tredjelandet. EFTA-statene skal i sin tur søke å inngå avtaler med tredjeland som tilsvarende de Fellesskapet inngår.
  - c) Tiltakene fastsatt i denne forordning får ikke anvendelse for innenlands luftfart på lufthavner på Islands territorium.
  - d) Tiltakene fastsatt i denne forordning får ikke anvendelse på den eksisterende infrastrukturen for sivil luftfart på Liechtensteins territorium.”
2. Teksten i tillegg 8 oppheves.

## Artikkel 2

Teksten til forordning (EF) nr. 300/2008 på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

## Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 30. mai 2009, forutsatt at EØS-komiteen har mottatt alle meddelelser etter avtalens artikkel 103 nr. 1(\*).

---

(\*) Forfatningsrettslige krav angitt.

*Artikkel 4*

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel, 29. mai 2009.

For EØS-komiteen

*Alan Seatter*

Formann