

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING  
nr. 103/2010****2010/EØS/70/07****av 1. oktober 2010****om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)**

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, endret ved protokollen om justering av avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt ”avtalen”, særlig artikkel 98, og

på følgende bakgrunn:

- 1) Avtalens vedlegg XIII er endret ved EØS-komiteens beslutning nr. 90/2010 av 2. juli 2010<sup>(1)</sup>.
- 2) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/40/EF av 6. mai 2009 om teknisk kontroll av motorvogner og deres tilhengere<sup>(2)</sup> skal innlemmes i avtalen.
- 3) Direktiv 2009/40/EF opphever rådsdirektiv 96/96/EF<sup>(3)</sup>, som er innlemmet i avtalen og som følgelig skal oppheves i avtalen –

BESLUTTET FØLGENDE:

*Artikkel 1*

I avtalens vedlegg XIII skal ny tekst i nr. 16a (rådsdirektiv 96/96/EF) lyde:

”**32009 L 0040**: Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/40/EF av 6. mai 2009 om teknisk kontroll av motorvogner og deres tilhengere (EUT L 141 av 6.6.2009, s. 12).”

*Artikkel 2*

Teksten til direktiv 2009/40/EF på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

*Artikkel 3*

Denne beslutning trer i kraft 1. november 2010, forutsatt at EØS-komiteen har mottatt alle meddelelser etter avtalens artikkel 103 nr. 1(\*).

*Artikkel 4*

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel, 1. oktober 2010.

For EØS-komiteen

***Stefán Haukur Jóhannesson***

Formann

<sup>(1)</sup> EUT L 277 av 21.10.2010, s. 43, og EØS-tillegget til EUT nr. 59 av 21.10.2010, s. 12.

<sup>(2)</sup> EUT L 141 av 6.6.2009, s. 12.

<sup>(3)</sup> EFT L 46 av 17.2.1997, s. 1.

(\*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.